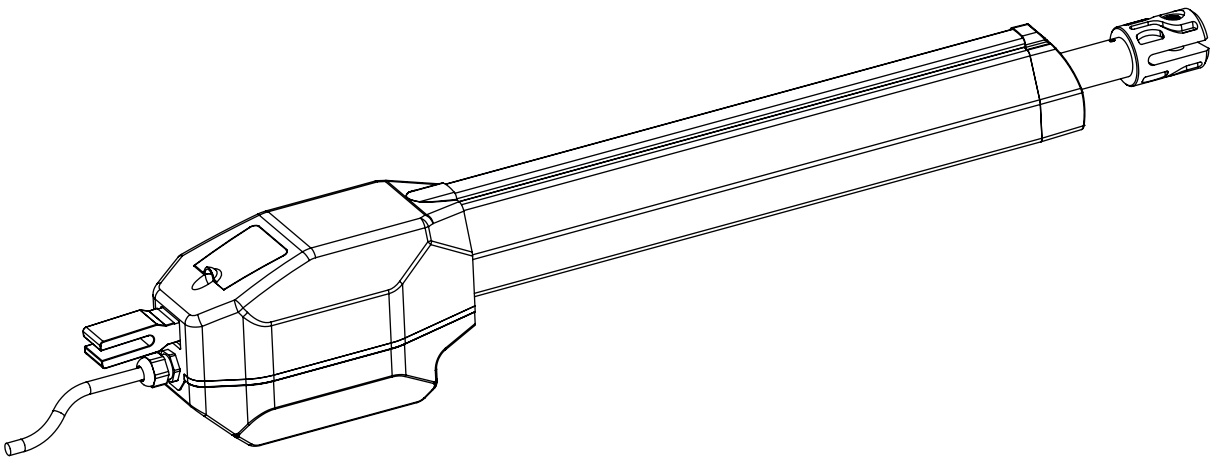
Motor de Braços p/ Portões de Batente

Manual de Instalação e Utilização

SP EIFFEL 400



V1.0
Rev 08/2012

ÍNDICE

0) AVISOS GERAIS DE SEGURANÇA Pág.02
1) DESCRIÇÃO Pág.03
2) ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS Pág.04
3) FERRAMENTAS DE INSTALAÇÃO Pág.04
4) COMPONENTES Pág.05
5) INSTALAÇÃO Pág.05
6) TESTAR A MONTAGEM DO AUTOMATISMO Pág.10
7) ABERTURA MANUAL Pág.10
8) MANUTENÇÃO Pág.11
9) REPARAÇÕES Pág.11
10) ACESSÓRIOS DISPONÍVEIS Pág.11
11) APLICAÇÕES ESPECIAIS Pág.11

INFORMAÇÕES IMPORTANTES PARA O INSTALADOR
AVISOS GERAIS DE SEGURANÇA

1) ATENÇÃO: Para assegurar a segurança de pessoas e bens, é importante ler as instruções contidas neste manual. Uma instalação ou utilização inadequada poderão causar sérios prejuízos a pessoas e bens.
2) Leia cuidadosamente este manual antes de proceder com a instalação do produto.
3) Não deixe material de embalamento (sacos, etc) ao alcance das crianças, visto serem potenciais causas de perigo.
4) Guarde este manual para futuras utilizações.
5) Este produto foi desenhado e construído unicamente para o uso indicado no manual, qualquer outro uso que não expressamente indicado poderá comprometer o bom funcionamento do produto e/ou originar prejuízos físicos ou económicos.
6) Declinamos responsabilidades sobre prejuízos causados por má utilização ou uso dos seus equipamentos para fins que não os previstos no presente manual.
7) Não instale o equipamento em atmosferas potencialmente explosivas: gases inflamáveis ou fumo poderão causar sérios danos físicos e/ou económicos.
8) As partes mecânicas deverão estar conforme as normas EN12604 e EN12605.
9) Não nos responsabilizamos pelos danos causados pelo mau funcionamento dos elementos a automatizar.
10) A instalação deverá cumprir com as normas EN12453 e EN12445. O nível de segurança do conjunto automatizado deverá ser C+D.
11) Antes de proceder com a instalação, deverá cortar o fornecimento de energia eléctrica.
12) O quadro eléctrico deverá ter um disjuntor térmico de 6A, de forma a interromper o fornecimento de energia ao automatismo em caso de falha mecânica ou caso existam problemas com a energia eléctrica.
13) Assegure-se de que a instalação eléctrica tem fio terra correctamente instalado, e use o mesmo na ligação do motor.
14) O dispositivo de segurança (EN12978) protege de perigos causados pelos movimentos do sistema automatizado, evitando perdas ou danos físicos e/ou económicos.
15) É recomendado o uso de pelo menos um indicador luminoso (pirilampo) em cada instalação, assim como a afixação de um aviso da existência de um sistema automatizado.
16) Declinamos qualquer responsabilidade na segurança e bom funcionamento do sistema caso sejam utilizados componentes não produzidos e/ou aprovados por nós.
17) Nas manutenções, use somente acessórios originais.
18) Não modifique de forma alguma os componentes do sistema automático.
19) O instalador deverá facultar ao utilizador final toda a documentação técnica que acompanha o automatismo, e também informá-lo de como operar o sistema em caso de emergência ou falha (mecânica ou eléctrica).
20) Não permita a presença de crianças nem adultos quando o automatismo estiver em manobra.
21) Mantenha os comandos e/ou as botoneiras fora do alcance das crianças, de forma a evitar operar o automatismo involuntariamente.

1. DESCRIÇÃO

O automatismo SP EIFEEL 400 para portões de batente consiste num motor electromecânico que movimenta as folhas do portão através de um veio sem-fim.
Cada automatismo está equipado com fim-de-curso de abertura.
O automatismo é irreversível e tranca-se mecanicamente quando não está em uso, pelo que dispensa a utilização de uma electrofechadura auxiliar.

ATENÇÃO:
- O automatismo SP EIFFEL 400 foi desenhado e construído para controlar o acesso de pessoas e veículos;
- Qualquer outra utilização é expressamente proibida;
- O automatismo deverá ser instalado a uma altura mínima de 20cm do chão, e de forma a não interferir com as partes móveis do portão;
- Comandos e botoneiras só deverão ser usados quando se consiga ver o portão.

1.1 Descrição do motor

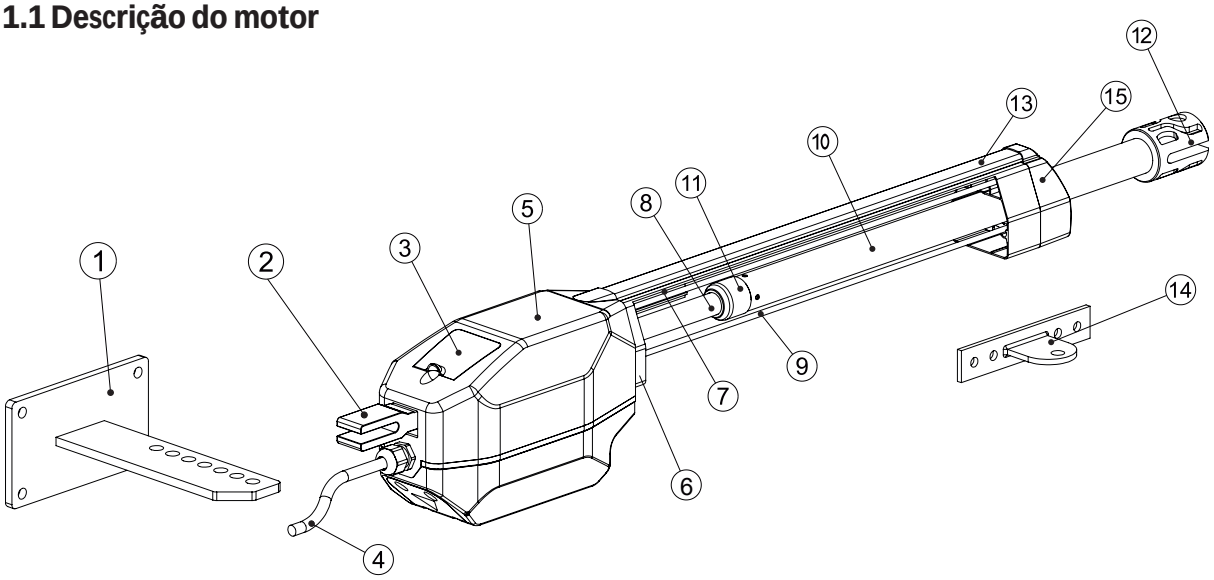


Fig. 01

1. Chapa fixação traseira
2. Suporte
3. Desbloqueio
4. Cabo elétrico
5. Carcaça de alumínio
6. Braço
7. Fim-de-curso
8. Sem-fim
9. Vareta
10. Tubo Inox
11. Porca cobre
12. Suporte frontal
13. Protecção fins-de-curso
14. Chapa fixação frontal
15. Tampa frontal

1.2 Dimensões (mm)

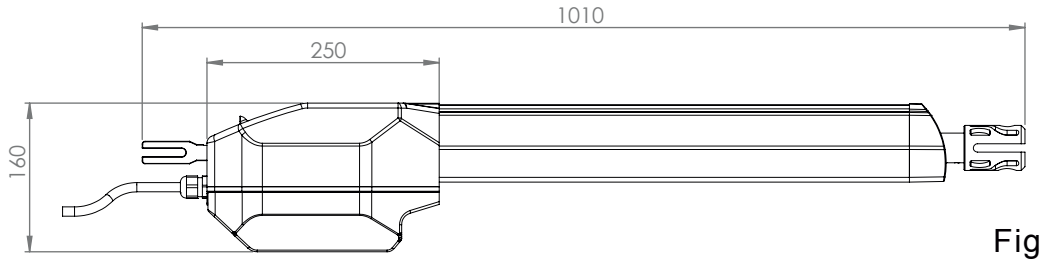


Fig. 02

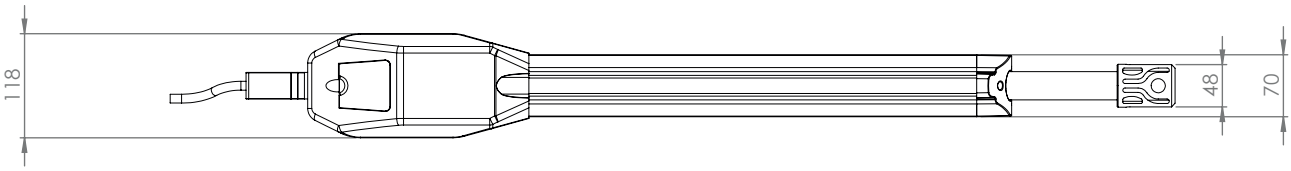


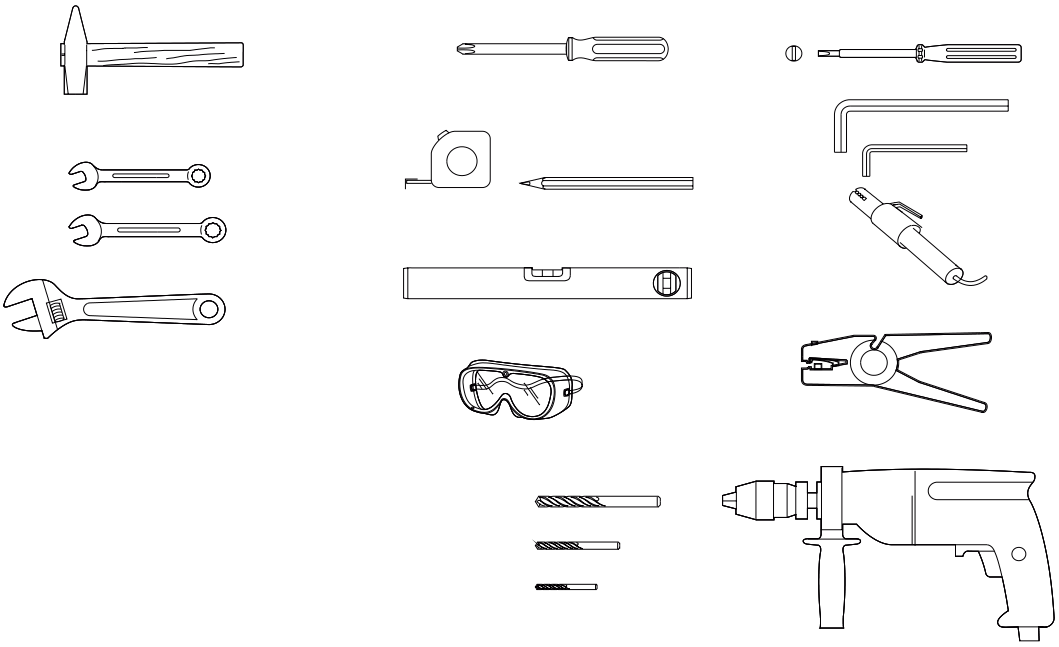
Fig. 03

2. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	SP EIFFEL 400
Alimentação (V)	230V, 50Hz
Potência (W)	200W
Corrente (A)	0.8A
Protecção Térmica (ºC)	120ºC
Condensador (uF)	12µF 400V
Torque (N)	1000N
Curso (mm)	400mm
Velocidade (cm/s)	1.6cm/sec
Tamanho máx. folha (m)	4.5m
Frequência de uso a 20ºC	30%
Classe de Protecção	IP54
Temperatura de Funcionamento	>-20ºC, <65ºC

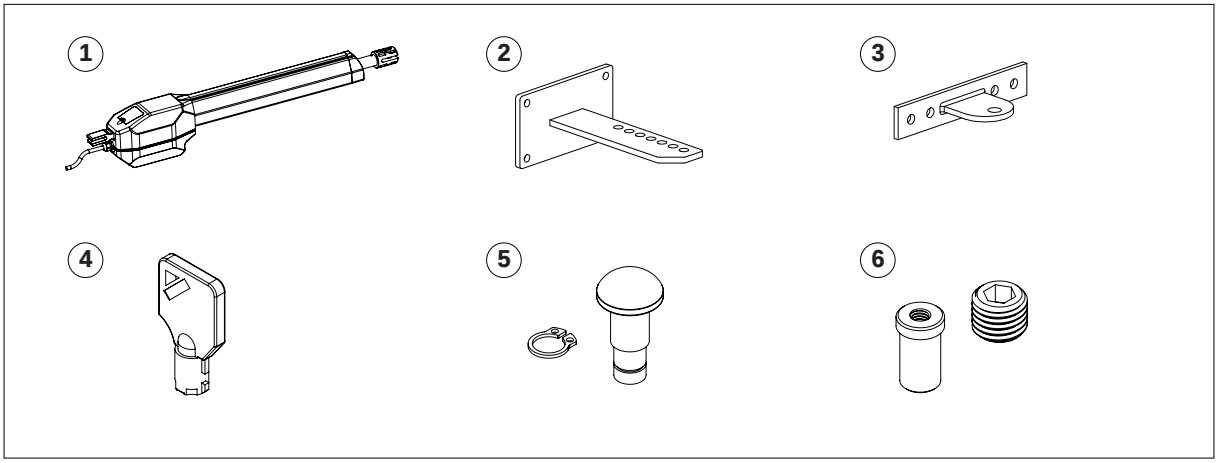
3. FERRAMENTAS DE INSTALAÇÃO

São necessárias algumas ferramentas para a instalação:



4. PACKING LIST

Deve verificar se existe o seguinte na embalagem do motor aquando da instalação:



Nº	Descrição	Quant.
1	Motor	2
2	Suporte traseiro	2
3	Suporte frontal	2
4	Chave	2
5	Fixação ao suporte trás	2
6	Fixação ao suporte frente	2

5. INSTALAÇÃO

5.1 VERIFICAÇÕES PRÉVIAS

ATENÇÃO:

De modo a assegurar o bom funcionamento do automatismo, assegure-se de que as seguintes recomendações são seguidas:

- As folha deverão estar correctamente fixadas nas dobradiças, estando estas fixas aos pilares, e não deverão ser flexíveis durante a manobra
- Antes de instalar o SP EIFFEL 400, verifique todas as dimensões, etc.
- As partes mecânicas deverão estar conforme as normas EN12604 e EN12605
- As dimensões e peso das folhas deverão estar de acordo com as especificações do automatismo
- As folhas deverão ter uma estrutura robusta e rígida, para serem passíveis de automação
- As folhas deverão ter um movimento uniforme e regular, sem fricção ou arrastamento durante todo o movimento
- Deve existir ligação à terra eficiente.

As condições da estrutura do portão afecta directamente a fiabilidade e segurança do sistema automatizado!

5.2 DISPOSIÇÃO STANDARD DA INSTALAÇÃO

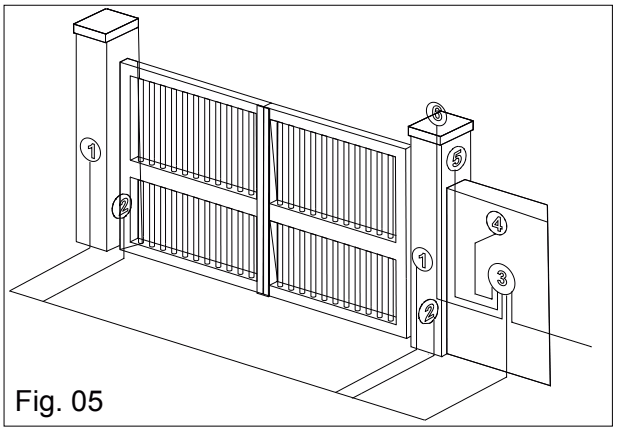


Fig. 05

1. Automatismos
2. Fotocélulas
3. Central
4. Selector de Chave
5. Receptor
6. Pirilampo

NOTA:
Use tubagens adequadas para passagem dos cabos.
De modo a evitar interferências, separe sempre os cabos dos acessórios baixa voltagem dos de corrente de 230V, usando tubos separados

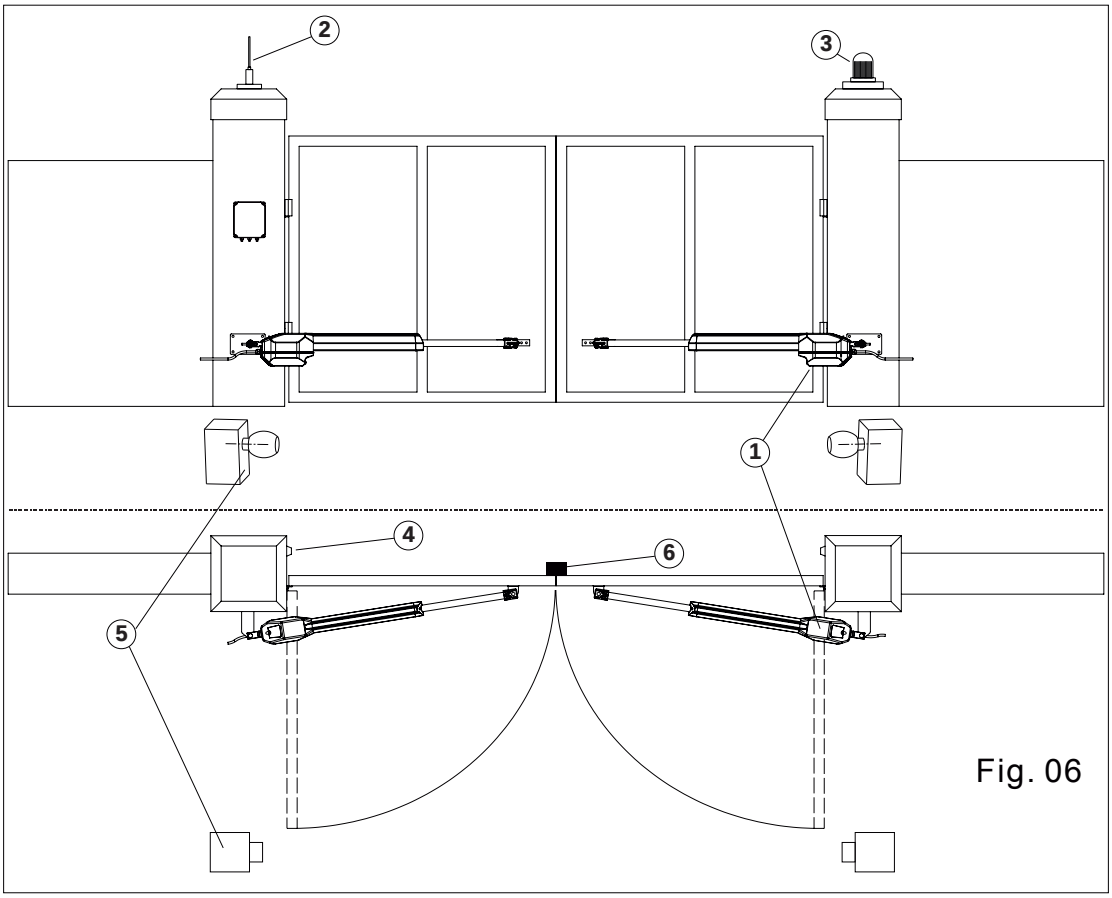


Fig. 06

1. Motores 2. Antena 3. Pirilampo 4. Fotocélulas (externas) 5. Fotocélulas (internas)
6. Batente (Obrigatório)

5.3 Dimensões de instalação

Determine as posições de fixação recorrendo à tabela abaixo e Fig.06 e Fig.07
ATENÇÃO:
Verifique cuidadosamente se a distância entre a folha quando aberta e eventuais obstáculos (muro, vedação, etc.) é superior às medidas do motor.

				Curso do motor
	W	**X**	**Y**	**Z**
95º	1390	150	200	400
120º	1390	200	150	400

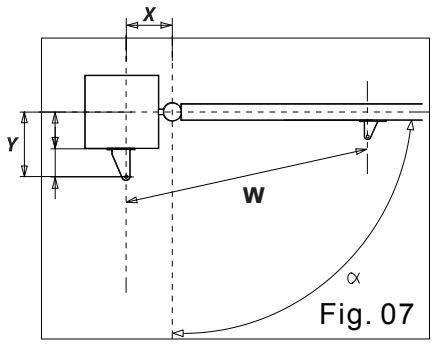


Fig. 07

5.3.1 Regras gerais para determinar as medidas de instalação:

Se as medidas do pilar forem excessivas e não for possível a instalação do automatismo, deverá abrir um rasgo no pilar EX: Fig.8 de forma a manter a medida X num intervalo que permita uma fácil instalação, um bom ângulo de manobras e um fácil acesso para desbloqueio, para facilitar o corte no pilar reduza ao tamanho do suporte de parede para o motor.

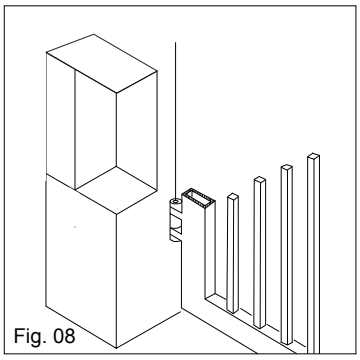


Fig. 08

5.4 Verificações preliminares

1) Fixe a chapa de fixação ao pilar na posição estipulada. No caso do pilar ser em metal, poderá soldar a chapa de fixação ao mesmo (Fig. 10). No caso de ser em alvenaria, faça furos no pilar e fixe a chapa (Fig.09). Durante a fixação, verifique com um nível se a chapa de fixação está na horizontal.

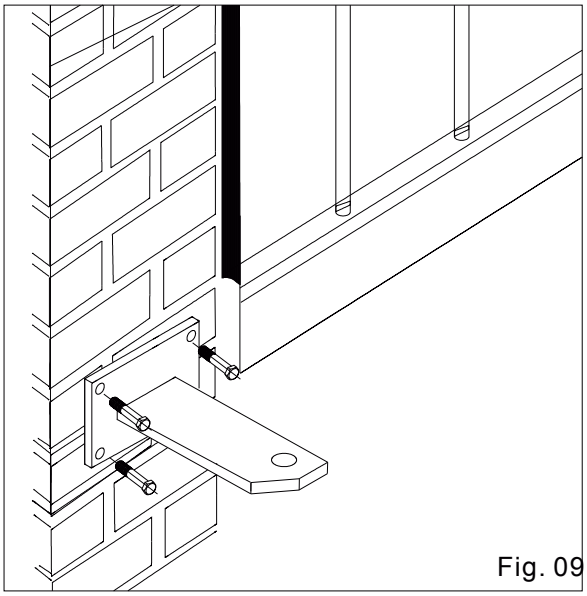


Fig. 09

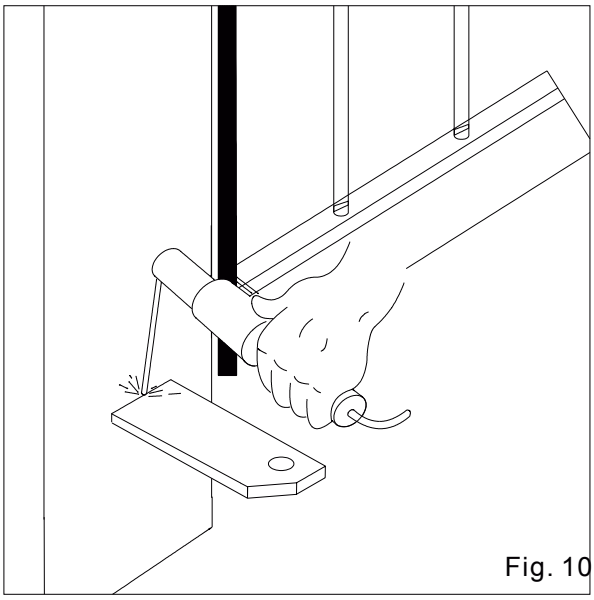


Fig. 10

2) Monte os automatismos nas chapas de fixação traseiras de acordo com as figuras 11 e 12.

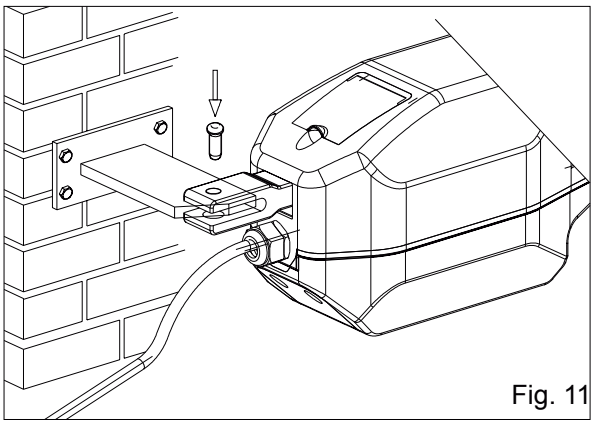


Fig. 11

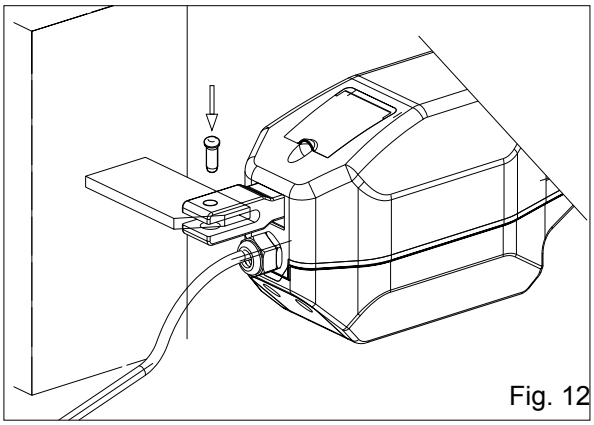


Fig. 12

ATENÇÃO:
O automatismo só pode ser movido manualmente de instalado no portão e quando desbloqueado!

---

3) Monte a chapa de fixação frontal de acordo com a Fig. 14, colocando-a à altura que permita fixa-la ao pino na parte inferior do automatismo.

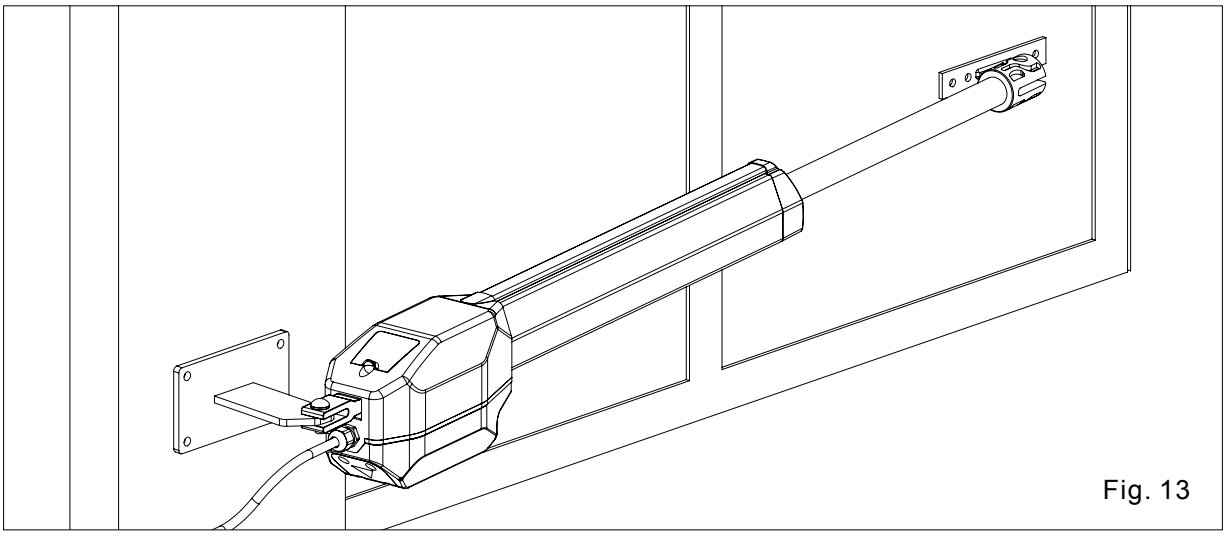


Fig. 13

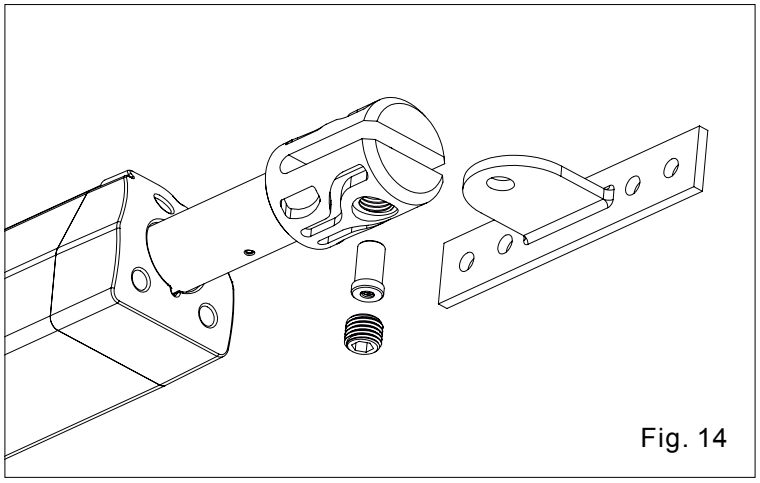


Fig. 14

4) Feche a folha, mantendo o automatismo numa posição perfeitamente horizontal, para determinar a posição exacta onde fixar a chapa de fixação frontal.

Nota: se a estrutura do portão não permitir fixar a chapa de fixação, será necessário criar uma base de suporte robusta na estrutura do portão.

5) Remova o automatismo e verifique manualmente se o portão pode ser aberto na totalidade, sem atingir nenhum obstáculo, parar na posição pretendida, e se não existe nenhuma fricção durante o movimento.
6) Execute eventuais medidas correctivas que considere necessárias.
Nota: recomendamos que lubrifique os pinos e parafusos usados na fixação.

5.5 Ligações dos cabos
Na parte inferior do motor existe um ligador onde deverão ser conectados todos cabos necessários (caso seja fornecido sem cabo).

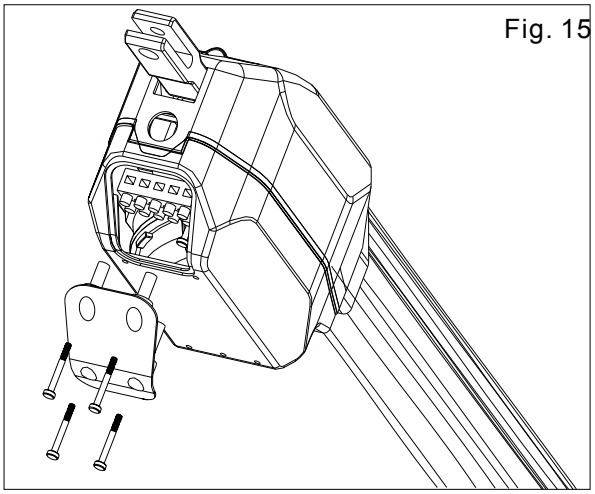


Fig. 15

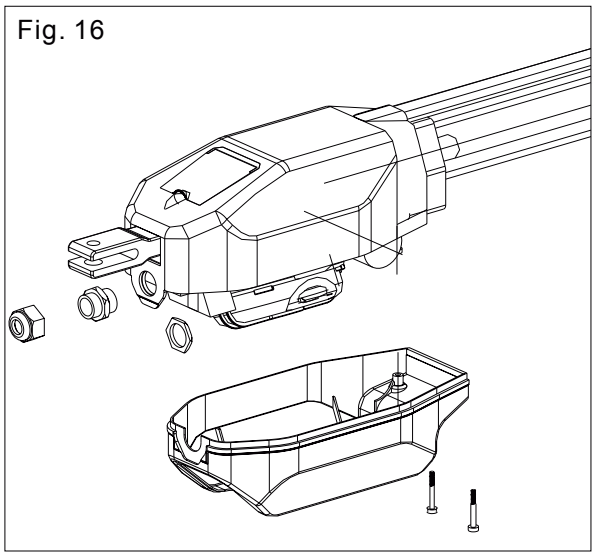


Fig. 16

5.5.1 Ligações do motor:
1) Remova a tampa do ligador e a tampa inferior do motor (Fig. 15 e 16).
2) Ligue o motor e o fio terra de acordo com o esquema da Fig. 17.

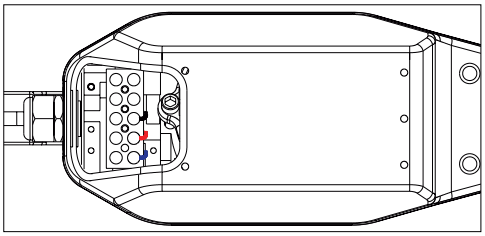


Fig. 17

Pos.	Cor	
1	Azul	Comum
2	Castanho	Fase
3	Preto	Fase
4	Amarelo / Verde	Fio terra

3) Os cabos dos fins-de-curso estão ligados no mesmo ligador que os cabos do motor. Depois de ligados, monte todas as tampas e aperte os respectivos parafusos.

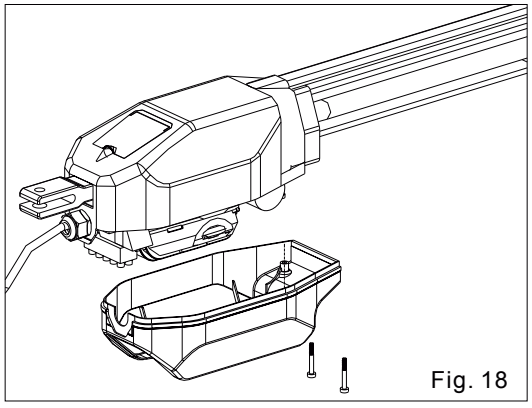


Fig. 18

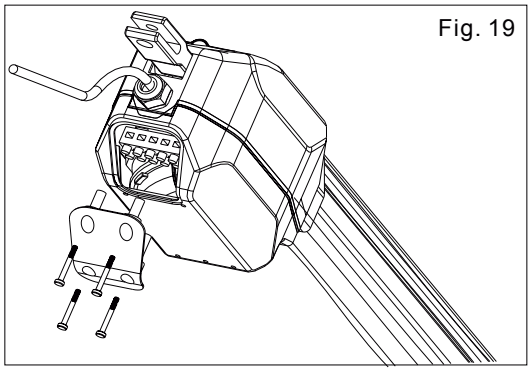


Fig. 19

5.6 Fins-de-curso
O ajuste da posição dos fins-de-curso deverá ser feito da seguinte maneira:
1) Desaperte os parafusos da tampa frontal e remova a mesma (Fig. 20).
2) Remova a tampa dos fins-de-curso (Fig. 21).

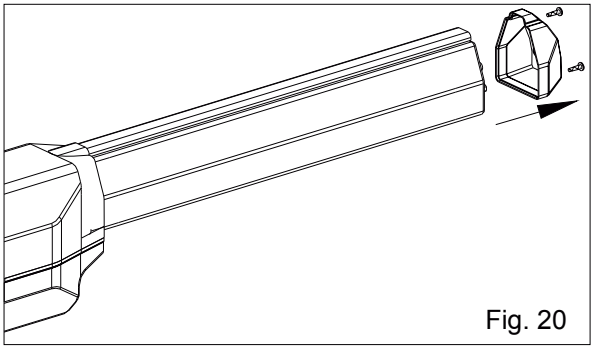


Fig. 20

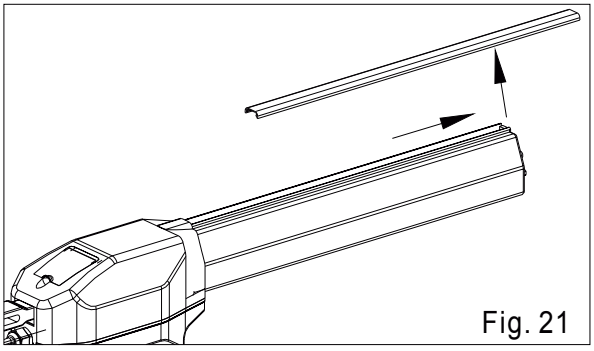


Fig. 21

3) Desaperte o parafusos dos fins-de-curso.
4) Mova os fins-de-curso para a posição desejada e aperte os respectivos parafusos (Fig. 22).

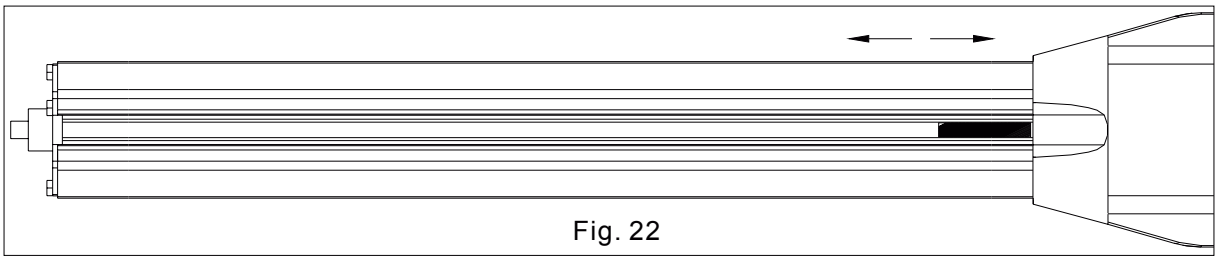


Fig. 22

5) Execute algumas manobras para verificar se as posições dos fins-de-curso foram bem ajustadas. Caso sejam necessários ajustes, volte para o passo 3.
6) Depois de afinados os fins-de-curso, volte a colocar as respectivas tampas (Fig. 23 e Fig. 24).
7) Aperte os parafusos.

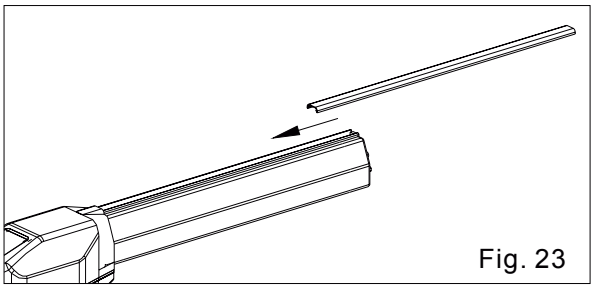


Fig. 23

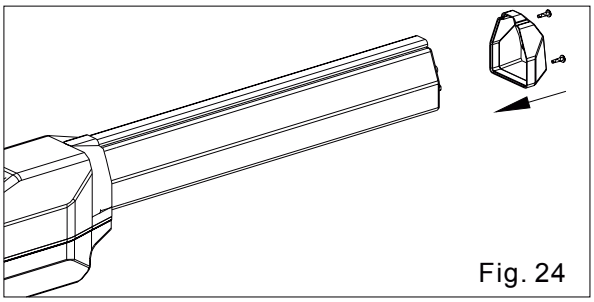


Fig. 24

6. TESTAR A MONTAGEM DO AUTOMATISMO

Verifique cuidadosamente o correcto funcionamento do automatismo e de todos os componentes que estejam directa ou indirectamente ligados ao mesmo, dobrando a atenção nos sistemas de segurança.
Entregue o presente manual ao consumidor final, assim como uma Ficha de Manutenções.
Explique correcta e detalhadamente o funcionamento do automatismo ao consumidor final.
Indique ao consumidor final os pontos potencialmente per**igosos da automatização.**

7. ABERTURA MANUAL

Se for necessário abrir manualmente o portão por falha de corrente eléctrica ou mau funcionamento do automatismo, proceda da seguinte maneira:
1) Abra a tampa do sistema de desbloqueio (Fig. 25)
2) Insira a chave e rode-a 90º (Fig. 26)

Nota: Para conseguir mover manualmente o portão, deverá manter a chave rodada 90º.

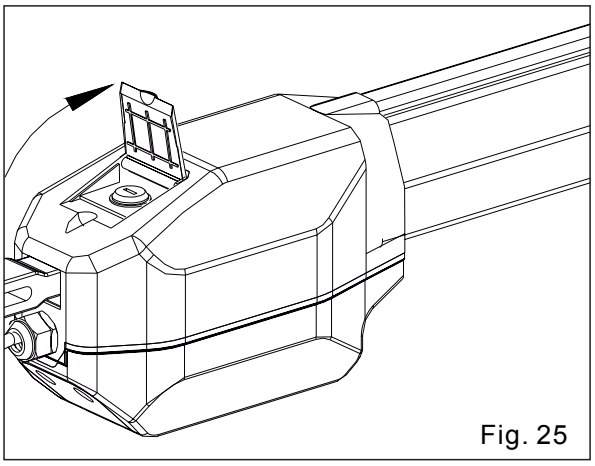


Fig. 25

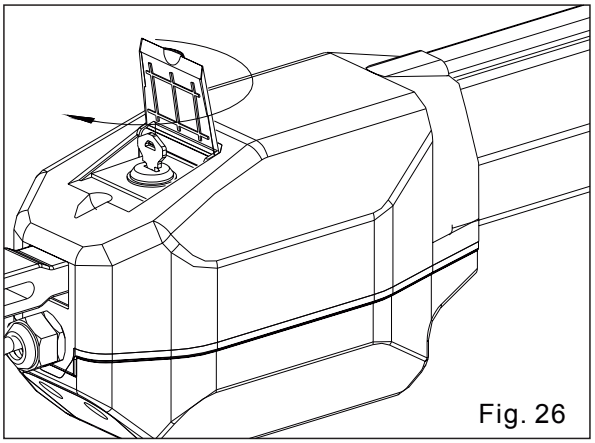


Fig. 26

7.1 Para repor o normal funcionamento do automatismo, proceda da seguinte maneira:
1) Feche os portões;
2) Rode a chave 90º no sentido oposto ao da seta na Fig. 26;
3) Feche a tampa de protecção;
4) Reponha o fornecimento de corrente eléctrica ao automatismo e efectue 1 manobra, de forma a assegurar-se do seu bom funcionamento.

8. MANUTENÇÃO

Para assegurar o bom funcionamento do automatismo e o cumprimento dos níveis de segurança, deve ser feita uma manutenção tanto ao automatismo como ao portão a cada 6 meses.
Uma Ficha de Manutenções deverá ser entregue ao consumidor final, onde deverão ser anotadas as manutenções.

9. REPARAÇÕES

Para qualquer reparação, contacte um centro de reparação autorizado.

10. ACESSÓRIOS DISPONÍVEIS

Consulte o catálogo para uma lista completa de acessórios disponíveis.

11. APLICAÇÕES ESPECIAIS

Não existe nenhuma aplicação especial prevista para este motor.